

COMMITTENTE:



COMUNE DI VIDRACCO

OGGETTO:

LAVORI DI REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE CENTRO  
ABITATO - LOTTO 1

LOCALITÀ DELL'INTERVENTO:

COMUNE DI VIDRACCO

FASE PROGETTUALE:

PROGETTO ESECUTIVO

7	.	.	.	.	.
6	.	.	.	.	.
5	.	.	.	.	.
4	.	.	.	.	.
3	.	.	.	.	.
2	.	.	.	.	.
1	.	.	.	.	.
0	Aprile 2024	PROGETTO ESECUTIVO	S.S.	M.V.R.	G.N.
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	RIESAMINATO

TITOLO:

RELAZIONE TECNICA

ARCHIVIO:

2024.18

FILE N°:

TESTALINI

DATA:

Loranzè, Aprile 2024

TAVOLA N°

A

SCALA:

-

STUDIO TECNICO  
Ing. GIANLUCA NOASCONO

PROGETTISTA:

Ing. Gianluca NOASCONO  
N° 8292 Y ALBO INGEGNERI  
PROVINCIA DI TORINO

ALTRA FIGURA:

TIMBRO:

Sede legale  
Via Barengo n.13, 10081  
Castellamonte (To)  
TEL. +39 348 7227848  
e-mail: info.noascono@pec.it  
P.IVA 08172840012

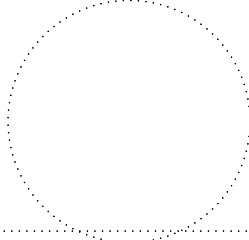
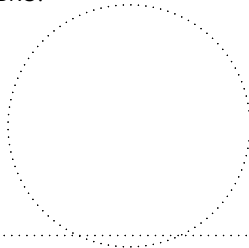
Sede operativa  
Strada Provinciale 222, n.31  
10010 Loranzè (To)  
TEL. 0125.561001 - 0125.564807  
FAX 0125.564014  
e-mail: gianluca.noascono@ilquadrifoglio.to.it

TIMBRO:



ALTRA FIGURA:

TIMBRO:





## **INDICE**

1. PREMESSE .....	2
2. ELABORATI DI PROGETTO .....	3
3. VINCOLI ESISTENTI .....	4
4. LA SITUAZIONE ATTUALE.....	6
5. LE OPERE IN PROGETTO.....	8
6. COSTO DELLE OPERE IN PROGETTO .....	9
7. COSTO DELLE OPERE IN PROGETTO .....	10

---

## 1. PREMESSE

L'Amministrazione Comunale di Vidracco (TO) ha incaricato il sottoscritto Ing. Gianluca Noascono della redazione del progetto per la realizzazione dei lavori di "Interventi di sistemazione stradale e regimazione acque meteoriche nel centro abitato – LOTTO 1".

Il presente progetto, che costituisce il grado esecutivo ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs. 31.03.2023 n. 36 e s.m.i., determina in ogni dettaglio i lavori da realizzare e il relativo costo previsto e deve essere sviluppato ad un livello di definizione tale da consentire che ogni elemento sia identificabile in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo. Sono esclusi soltanto i piani operativi di cantiere, i piani di approvvigionamenti, nonché i calcoli e i grafici relativi alle opere provvisorie.

## **2. ELABORATI DI PROGETTO**

Il presente Progetto Esecutivo si compone dei seguenti elaborati tecnici:

- A) Relazione Tecnica;
- B) Elenco prezzi;
- C) Computo Metrico Estimativo;
- D) Incidenza della manodopera;
- E) Quadro Economico;
- F) Stima dei costi della Sicurezza;
- G) Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- H) Piano di Manutenzione;
- I) Capitolato speciale d'appalto;

e degli elaborati grafici comprendenti le seguenti tavole:

- 1. Corografia;
- 2. Individuazione intervento su Catastale;
- 3. Planimetria di rilievo con documentazione fotografica;
- 4. Planimetria e sezioni di progetto;
- 5. Profilo di progetto;
- 6. Piano particellare.

---

### 3. VINCOLI ESISTENTI

L'area oggetto di indagine è sottoposta a vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs. 42/2004, di cui all'Art. 142 comma 1, **lettera b)** "i territori contermini ai laghi compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia, anche per i territori elevati sui laghi;"; **lettera c)** "i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con regio decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna;"; **lettera g)** "i territori coperti da foreste e da boschi, ancorché percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboschimento;".

L'intervento non necessita, tuttavia, di ottenere l'autorizzazione paesaggistica in quanto ricompreso nelle voci dell'allegato A del DPR 31/2017, dato che non verrà modificato lo stato dei luoghi e che le opere saranno interraste.

L'area è inoltre sottoposta a vincolo idrogeologico ai sensi del R.D. Legge n. 3267/1923. L'intervento tuttavia è escluso dall'autorizzazione ai sensi della Legge regionale n. 45 del 09 agosto 1989, Art. 11 (Esclusione dalla autorizzazione), comma 1, lettera a) "gli interventi di manutenzione, anche straordinaria, di strade, di ferrovie, di piste agro-silvo-pastorali, nonché di strutture relative a sistemi di trasporto pubblico, ivi compresi gli impianti funiviari e di risalita, e di erogazione di pubblici servizi, esclusi i casi in cui sia previsto l'ampliamento della sezione o la rettificazione del tracciato".

Si precisa comunque che, trattandosi di interventi di modesta entità e solamente sugli strati più superficiali della viabilità, questi non provocheranno effetti dannosi durante la costruzione e al loro inserimento, né modificheranno il regime delle acque superficiali e profonde. Sarà onere e cura dell'impresa individuare le aree per il posizionamento delle baracche di cantiere e dei depositi temporanei per i materiali provenienti dagli scavi.

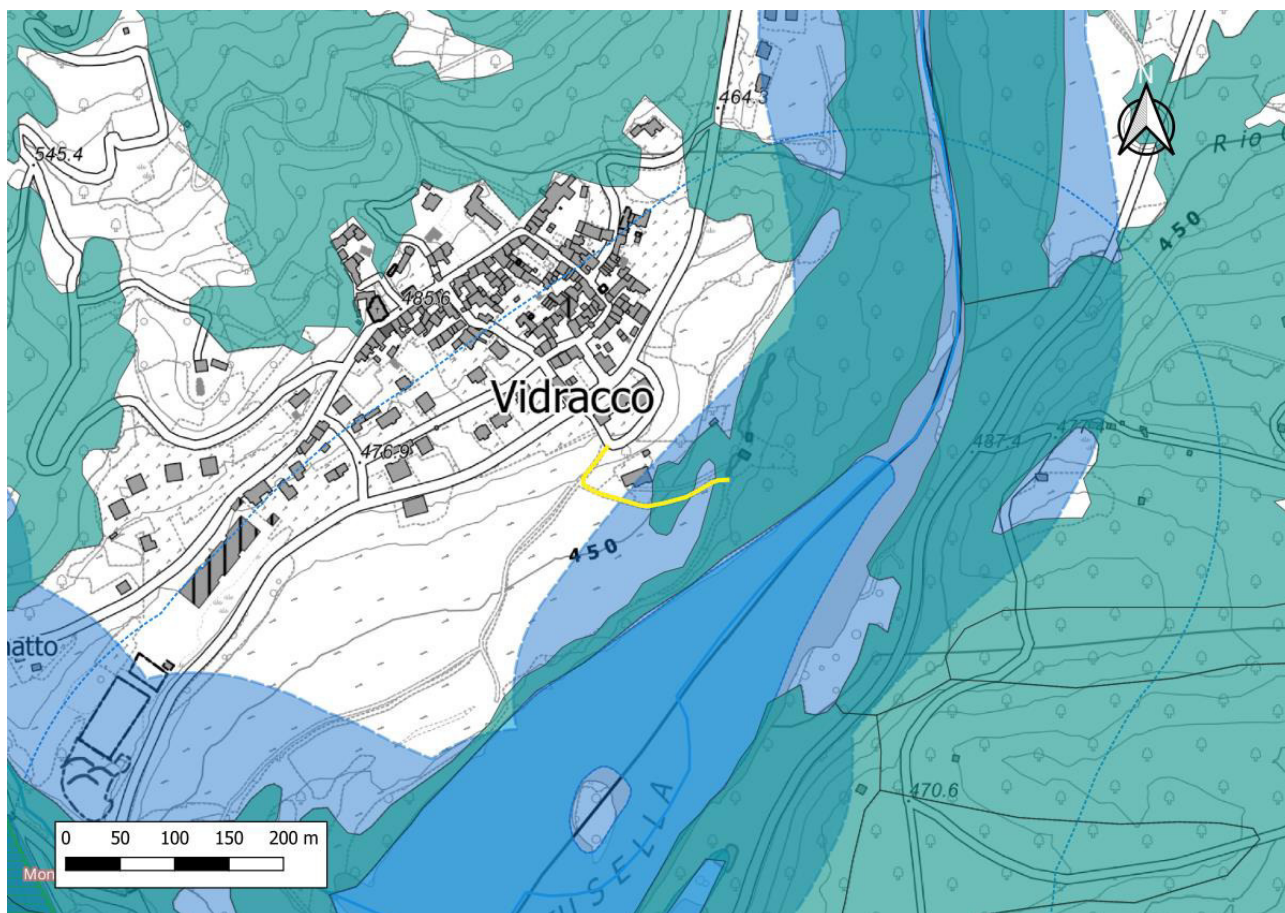


Figura 1 - Vincoli paesaggistici sull'area di interesse indicata in giallo, su CTR 1:10.000

## 4. LA SITUAZIONE ATTUALE

Vidracco è un comune italiano di 528 abitanti della Città Metropolitana di Torino, in Piemonte. Esso è situato all'interno della Valchiusella e ai piedi del gruppo di colline magnesiache dette, per il loro aspetto brullo e desolato, Monti pelati o bruciati, che culmina a metri 581 nella medievale Torre Cives. Il suo territorio confina a nord con i comuni di Vistrorio e Issiglio, a ovest con Castellamonte e a sud con Baldissero Canavese (Figura 2). All'interno del comune è situato il Lago Gurzia, bacino artificiale creato dall'omonimo sbarramento lungo il Torrente Chiusella.

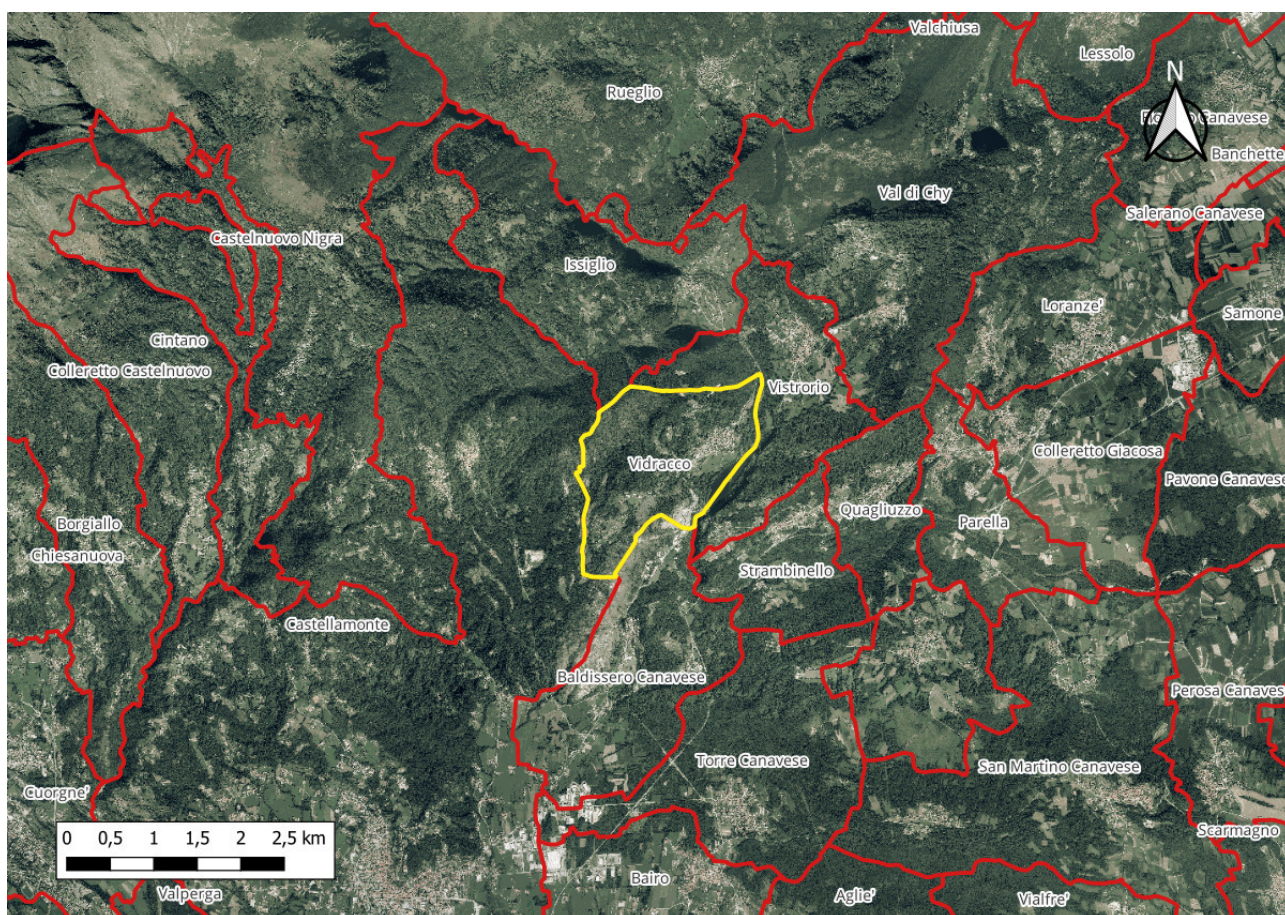
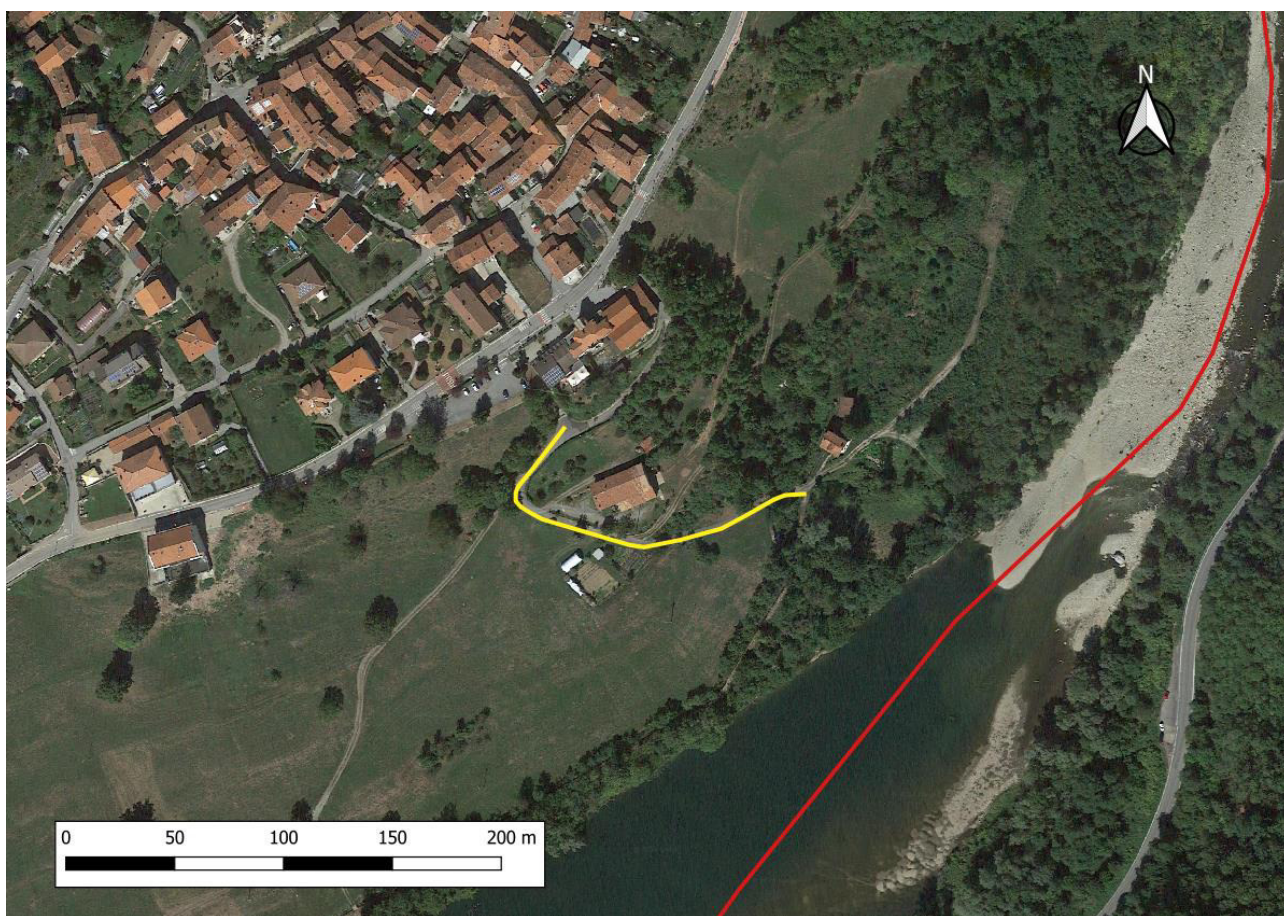


Figura 2 - Inquadramento del territorio comunale di Vidracco.

L'area di interesse si trova in destra orografica del Torrente Chiusella nei pressi della sponda del Lago Gurzia, nei pressi del municipio di Vidracco. Qui si trova l'intersezione tra due rami di strada, denominati entrambi Via Molino, provenienti dal centro urbano, i quali proseguono in seguito come un'unica carreggiata verso valle (direzione sud-est). L'infrastruttura è parzialmente bitumata e si trova in uno

stato di degrado. Inoltre, proseguendo verso la sponda del lago, la strada attraversa due piccoli corsi d'acqua mediante un ponte realizzato apparentemente parte in calcestruzzo e parte in massi, sormontato da parapetto in legno. I due corsi d'acqua sono denominati rispettivamente Canale del Molino e Canale Paratore.

Attualmente l'infrastruttura possiede un sistema di raccolta delle acque meteoriche, dotato di griglie di raccolta lungo la carreggiata, coincidente con la fognatura mista.



*Figura 3 - Inquadramento dell'intervento all'interno del territorio comunale.*

---

## 5. LE OPERE IN PROGETTO

La soluzione in progetto che rappresenta l'ipotesi più vantaggiosa è illustrata con maggiore dettaglio nelle tavole di progetto.

Le opere in progetto riguardano la sistemazione stradale e regimazione delle acque meteoriche lungo un tratto di Via Molino nel centro abitato di Vidracco.

In particolare si prevede la realizzazione della raccolta delle acque meteoriche a partire dallo scarico nel Canale Paratore a valle, costituito da tubi autoportanti in calcestruzzo vibrocompresso ad alta resistenza, aventi una resistenza minima di 1.30 kN per ogni cm di diametro interno e per ogni m di lunghezza, del diametro interno di cm 60 e dello spessore minimo di cm 6,8 per una lunghezza di circa 155 metri.

I riempimenti saranno effettuati mediante letto di posa in pietrisco di cava (5/15-15/30) e rinterro del materiale di scavo fino a piano campagna nei tratti su aree agricole, mentre nei tratti su strada si prevede il raggiungimento della quota del piano campagna con fondazione stradale di 20 cm, strato di binder e infine bitumatura a tutta larghezza con tappeto d'usura di 3 cm. In particolare la bitumatura è prevista fino al ponte sul Canale Paratore. Circa 42 metri lineari di tubo saranno installati in aree prative e circa 113 metri lineari su strada.

L'attraversamento del Canale del Molino è previsto al di sotto della quota dello scorrevole con ripristino con scogliera in massi cementati.

Lungo il tratto sono previsti n.ro 5 pozzetti di cui un pozzetto di salto e un pozzetto terminale, realizzati in elementi prefabbricati di c.a. poggianti su una base di calcestruzzo magro di 10 cm di spessore, compresi di chiusino d'ispezione D400 int. 600 mm.

## **6. COSTO DELLE OPERE IN PROGETTO**

Con D. Lgs. n. 81 del 9 aprile 2008, il Legislatore ha provveduto al riassetto e alla riforma delle norme in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, tra cui quelle relative ai cantieri temporanei o mobili contenute nel Titolo IV.

A norma dell'art. 90, commi 3 e 4 del decreto, la designazione del coordinatore per la progettazione ed in seguito di quello per l'esecuzione deve avvenire per tutti i cantieri in cui è prevista la presenza di più imprese, anche non contemporanea, e quindi indipendentemente dalle soglie di cui alla normativa precedente.

Nel caso del presente progetto, trattandosi di opera pubblica, non può essere vietato un eventuale subappalto, anche se improbabile data la dimensione dell'opera.

La discussione porta a concludere che è in pratica necessaria la figura dei coordinatori di cui al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., solamente nel caso in cui l'impresa appaltatrice decida di sub-appaltare una parte delle opere.

La nuova normativa fa riferimento ad una determinata soglia solo per quanto riguarda la notifica preliminare all'ASL locale, che deve essere in ogni caso effettuata per i cantieri in cui è prevista la presenza di più imprese, anche non contemporanea, e solo oltre il valore di 200 uomini giorno per i cantieri in cui opera un'unica impresa (cfr. art. 99 del decreto).

Ai fini dell'applicazione delle disposizioni di cui al citato art. 99, il controllo della soglia dimensionale dei lavori è calcolata in funzione dell'importo della manodopera netta pari a € 15.249,36 (calcolata al netto del 27,60% per spese generali ed utili d'impresa, rispetto all'importo lordo della manodopera di € 19.458,18),

pari a ore  $\text{€ } 15.249,36 / \text{€ } 31,00 = 492$  ore circa

corrispondenti a giorni di una persona:  $492 / 9 = 55$  circa, considerando 9 ore lavorative/giorno a €. 31,00/ora.

## 7. COSTO DELLE OPERE IN PROGETTO

Il costo totale degli interventi previsti dal presente progetto preliminare ammonta a € 79.598,87, ripartiti secondo il seguente quadro economico:

REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE CENTRO ABITATO - LOTTO 1 _ QUADRO ECONOMICO	
<b>A). Importo dei lavori:</b>	<b>€ 55.000,00</b>
A.1) di cui costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.100,00
A.2) Importo soggetto a ribasso d'asta (A-A.1)	€ 53.900,00
<b>B). Somme a Disposizione:</b>	
B.1) I.V.A. sui lavori (22% di A)	€ 12.100,00
B.2) Spese Tecniche per Progettazione e DL:	
* B.2.1) Onorario per PE, DL, Coordinamento Sicurezza, Cre, ecc...	€ 8.250,00
* B.2.2) Contributo Cassa Ingegneri (4% di B.2.1)	€ 330,00
* B.2.3) I.V.A. sulle spese tecniche (22% di B.2.1+B.2.2)	€ 1.887,60
Totale spese tecniche (B.2):	€ 10.467,60
B.3) Accantonamento ex. Art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023	€ 1.100,00
B.4) Fondi in amministrazione diretta per imprevisti, indennizzi, arrotondamenti, ecc.	€ 931,27
<b>- Totale somme a disposizione (B.1+B.2+B.3+B.4):</b>	<b>€ 24.598,87</b>
<b>TOTALE COSTO (A+B)</b>	<b>€ 79.598,87</b>

I prezzi utilizzati sono quelli della Regione Piemonte edizione 2024.

NB: L'impresa si dovrà ritenere compensata con i prezzi in elenco e con il computo metrico estimativo per la realizzazione a corpo dell'opera comprendente:

- installazione e rimozione del cantiere;
- conferimento in discarica dello strato bituminoso e dei relitti in muratura;
- riutilizzo in situ del materiale proveniente dagli scavi (massi più grandi per suolatura-scogliera canale del molino e terra per risagomatura particella di recapito finale a valle);
- taglio piante e rimozione vegetazione infestante interferenti con gli scavi e il cantiere;
- rimozione e ripristino recinzioni esistenti;
- collegamenti delle griglie/caditoie esistenti su fognatura mista alla canalizzazione in progetto;
- necessità di stoccaggio provvisorio di cantiere nella particella di monte, per poi conferirlo e sistemarlo nella particella di valle.

Loranzè, Aprile 2024

Il progettista  
Ing. Gianluca NOASCONO